**Suomenlahden kolmio 2020**

Viime vuoden veneilyä häiritsi ja hankaloitti koronavirus ja meidän muuttomme uuteen asuntoon. Saimme kuitenkin neljän viikon kierroksen Suomenlahdella aikaan. Siitä muodostui kolmio Espoo – Kemiönsaari – Viron keskimmäinen rannikkovyöhyke – itäinen Suomenlahti – Espoo. Jäljempänä muutama huomio.

**Kemiön saari**

Kun jättää Hangon läntisen taakseen ja kääntyy pohjoiseen, liikenne rauhoittuu tuntuvasti. Tykkäsimme erityisesti **Bromarvin** uudesta saaristosatamasta. Laiturit, viereinen tori myyntikojuineen ja kahvila/ravintola muodostavat mukavan intiimin kokonaisuuden. Hyvin suunniteltu ja toteutettu. Poijupaikkojen lisäksi löytyy muutama sivukiinnityspaikkaa.

|  |  |
| --- | --- |
| A body of water with boats and trees in the background  Description automatically generated with medium confidence | A picture containing tree, sky, outdoor, plant  Description automatically generated |
| A picture containing sky, outdoor, tree, people  Description automatically generated | A picture containing outdoor, tree, sky, water  Description automatically generated |

Seuraavaksi ajoimme Mathildedaliin. Matkalla sinne on Strömman kanavan silta, jonka avaaminen hoitui ilman vaikeuksia. **Mathildedal** onsuurempi kuin Bromarv ja tarjoaa enemmän paikkoja, mutta myös ihmismäärä oli moninkertainen, mistä viihtyvyys jo kärsi. Paljon on kuitenkin nähtävää.

|  |  |
| --- | --- |
| **A body of water with trees and buildings in the background  Description automatically generated with low confidence** | **A picture containing tree, outdoor, sky, day  Description automatically generated** |

Halki rauhallisia ja kauniita maisemia matka jatkui Kemiönsaaren länsipuolelle, missä ankkuroimme **Hamnholmenin lahdella**. Monesti olimme siellä yksin, nyt illalla näkyi noin kymmenkunta veneitä.

Hangosta siirryimme Viron puolelle **Kärdlaan**. Sieltä löytyi uusi satamakonttori, hyviä sosiaalitiloja ja satama-alueella 2 kahvilaa/ravintolaa. Viidentoista minuutin kävelyn jälkeen löytyy rannan läheltä suurehko ruokaravintola.

|  |  |
| --- | --- |
| Kuva, joka sisältää kohteen taivas, laiva, ulko, telakoitu  Kuvaus luotu automaattisesti | Kuva, joka sisältää kohteen puu, ulko, ruoho, talo  Kuvaus luotu automaattisesti |

Säät olivat muuttumassa huonoiksi, jätimme pari satamaa väliin ja menimme suoraan Tallinnan länsipuolelle **Kakumäen marinaan**, missä oltiin sitten neljä yötä tuulelta suojassa. Tämä uusi marina on kerrankin toteutettu kunnolla. Paljon tilaa myös isoille aluksille, kunnon kiinnitykset, erinomaiset sosiaalitilat ja muutaman kahvilan lisäksi erinomainen ruokaravintola, missä käy paljon tallinalaisia. Bussilla pääsee vaivatta suureen ostoskeskukseen ja Tallinnan ydinkeskustaan. Kakumäen niemeä kiertää muutaman kilometrin pituinen kävelypolku alussa luonnossa ja loppumatkalla kauniiden omakotialueiden läpi.

|  |  |
| --- | --- |
| Kuva, joka sisältää kohteen taivas, laiva, ulko, vesi  Kuvaus luotu automaattisesti | Kuva, joka sisältää kohteen ulko, puu, vesi, taivas  Kuvaus luotu automaattisesti |

Kolmen päivän jälkeen meri oli vielä melko rauhaton, teimme vain lyhyen hyppäyksen 7 nm päässä sijaitsevaan **Naissaareen**. Myös täällä oli sataman sisäänajo vahvistettu ja kiinnitysmahdollisuuksia lisätty. Saaressa sijaitsi Neuvostoliiton miehityksen aikana suuri miinojen varastointialue. Kuljetukset hoidettiin omalla koko saarta kattavalla rautatieverkostolla. Jäännökset ovat edelleen nähtävissä. Kiersin itse saaren eteläosan ja meinasin eksyä siinä viidakossa. Paluu satamaan kaunista rantaa pitkin, kannattaa. Seuraavalla kerralla saaren pohjoispuoli on ohjelmassa.

|  |  |
| --- | --- |
| Kuva, joka sisältää kohteen taivas, ulko, ruoho, luonto  Kuvaus luotu automaattisesti | Kuva, joka sisältää kohteen kartta  Kuvaus luotu automaattisesti |
| Kuva, joka sisältää kohteen ruoho, puu, ulko, kasvi  Kuvaus luotu automaattisesti | Kuva, joka sisältää kohteen teksti, taivas, ulko, maa  Kuvaus luotu automaattisesti |

Naissaaresta jatkettiin **Prangliin**. Ainakin yksi laituri oli laajennettu. Sataman vanha monitoimihalli oli jo osin purettu ja uusi taitaa olla nyt valmiina, satamalogistiikka parantuu selkeästi. Saaressa oli ”kahvilapäivä” eli asukkaat pystyttivät omia pikkukahviloita pihoilleen ja tarjosivat kaikenlaista nautittavaa. Prangli on aina käynnin arvoinen.

Kuva, joka sisältää kohteen vesi, taivas, ulko, laiva

Kuvaus luotu automaattisesti

Tuulitilanne näytti taas kerran huonolta, joten siirryimme jo seuraavana päivänä Suomen puolelle ja ankkuroimme **Pirttisaaren itälahdelle**. Sieltä **Loviisan** (aina mukavan tuntuinen paikka) kautta **Kotkaan**, joka tervehti Suomen kalleimmalla sivukiinnityspaikalla, ei kiitosta! Uuden laiturin paikat olisi pitänyt varata etukäteen, mielestämme niiden kiinnitykset eivät vastaa nykypäivän isompien veneiden tarpeita.

Kotkasta jatkoimme itäisimpään Suomenlahden nurkkaan, mistä löytyy meille vielä satamapaikka, eli **Klamilaan**. Liikenne sinne on Haminan ohitettua tosi vähäistä, kauniita maisemia. Klamilassa on vierasvenesatama mutta myös vanhan kalastajasataman muuria voi käyttää. Paikallinen ravintola tarjoaa hyvää ruokaa, suurin osa asiakkaista lienee mökkiläisiä. Mielenkiintoinen ja viihtyisä paikka.

|  |  |
| --- | --- |
| Kuva, joka sisältää kohteen taivas, ulko, vesi, pilvinen  Kuvaus luotu automaattisesti | Kuva, joka sisältää kohteen taivas, ulko, vesi, joki  Kuvaus luotu automaattisesti |
| Kuva, joka sisältää kohteen ulko, vesi, järvi, ranta  Kuvaus luotu automaattisesti | Kuva, joka sisältää kohteen taivas, ulko, matkustaminen, päivä  Kuvaus luotu automaattisesti |

Klamilasta takaisin länteen ja Haminan edustalle olevalle **Ulko-Nuokko** saarelle. Melko suojaisella lahdella Ulko- ja Sisä-Nuokon välillä löytyy kummallakin puolella laitureita. Me päädyimme siis Ulko-Nuokolle mahtavan kallion eteen. Saaressa on suuri grillikatos ja hieno luontopolku.

|  |  |
| --- | --- |
| Kuva, joka sisältää kohteen taivas, vesi, ulko, puu  Kuvaus luotu automaattisesti | Kuva, joka sisältää kohteen taivas, ulko, rock, vesi  Kuvaus luotu automaattisesti |
| Kuva, joka sisältää kohteen ruoho, puu, ulko, kasvi  Kuvaus luotu automaattisesti | Kuva, joka sisältää kohteen taivas, vesi, ulko, luonto  Kuvaus luotu automaattisesti |

Seuraavana päivänä toteamme **Haminassa**, että varsinainen vierasveneallas on muokattu parempaan kuntoon ja laitureita on lisätty. Tämä sopii lähinnä purjeveneille ja pienemmille moottoriveneille. Me jatkamme Tervasaaren muurille, joka myös loistaa uudessa kuosissa. Hyviä kiinnityksiä ja uutta laatoitusta mutta …….kaupunki oli unohtanut, että venepaikoille pitäisi mieluimmin myös vetää sähköä. Satamamestari järjestää tämän kyllä, mutta kaupungille taitaa tulla vähän lisätöitä.

Haminasta Pyhtään **Kaunissaareen**, jossa satama on laajemmalti rakennustöiden alla. Paljoa on kuultu erilaisista vaikeuksista, mm. virtausten vaikutuksista satama-altaassa. Tuntuu siltä, että siellä rakennustyöt jatkuvat edelleen. Pizza oli hyvä kuin ennenkin!

Kaunissaaresta Loviisan edustalle **Svartholmanin saareen**. Saaren koillisnurkassa olleista kahdesta laitureista on toinen purettu. Me kiinnitymme luoteiskulman tukevampaan laituriin siihen osaan, jossa varoituskyltti sitä rakennevaurioiden takia ei kiellä.

Seuraava uusi paikka meille on **Suninsalmi** Suur-Pellingin pohjoispuolella. Satamassa on muutama vieraspaikka, ravintola löytyy. Ei paljon muuta tekemistä kuin lossin toiminnan seuraaminen ja ohi ajavien veneiden katselu.

”Pakollisen” käynnin Porvoossa jälkeen – ei mitään uutta, aina ihan kivaa ja hyviä ravintoloita – suuntamme **Norrkullalandetille**. Laitureissa on tungosta, ajamme vähän eteenpäin ja laskemme ankkurin. Kauniita maisemia ja iltaa myöten salmen veneliikennekin rauhoittuu sopivaksi viimeiselle illallemme ennen kotiin paluuta.

Kuva, joka sisältää kohteen vesi, ulko, taivas, luonto

Kuvaus luotu automaattisesti

Michael Eidam

M/Y Rumbalotte